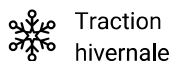




ARCTIC DRIVE



Traction
hivernale

L'Arctic Drive d'Oliver^{MD} est un rechapage pour essieu moteur, il est conçu pour une utilisation en conditions détrempées et hivernales sur les applications régionales et de longues distances.

POSITION

Traction

APPLICATION

Conduite régionale / Grande route / Sur/hors route

BÉNÉFICES ET CARACTÉRISTIQUES

- Sa sculpture directionnelle fournit une traction impeccable sur les sols meubles et dans la neige profonde.
- Les rainures en forme de V uniques à Oliver fournissent une stabilité exceptionnelle de la sculpture et une longue usure.
- Une performance exceptionnelle dans les conditions hivernales les plus rigoureuses.
- Utilisation d'un élément exclusif à Oliver appelé VDi plus^{MD}. Cet élément de la bande de roulement agit comme un indicateur visuel de profondeur de sculpture, résistant à la rétention de cailloux et autres débris routiers. Il peut aider à déterminer et respecter un point de retrait.
- Elle convient à plusieurs applications à essieux simples ou tandems.

SPÉCIFICATIONS

Radial seulement

DIMENSION		LARGEUR DE SEMELLE		PROFONDEUR DE SCULPTURE		CODE PRODUIT
mm	std.	mm	po	mm	po	
210	8.5N	210	8.27	20 mm	25/32	28415
220	9	220	8.66	20 mm	25/32	29084
230	9.5	230	9.06	20 mm	25/32	29527
240	10.5	240	9.45	20 mm	25/32	30707
250	12	250	9.84	20 mm	25/32	30768
270	14	270	10.63	20 mm	25/32	14580

Empreinte nette au sol: 65%

MONTAGES

Position d'essieu indiquée par "▲"

 CAMION À BOISSONS	 AUTOBUS URBAIN*	 AUTOBUS À PLANCHER SURBAISSÉ*	 AUTOBUS SCOLAIRE*	 SIMPLE ESSIEU / CUEILLETTE ET LIVRAISON
 TRACTEUR À ESSIEU SIMPLE	 CAMION DE DÉNEIGEMENT	 ESSIEUX TANDEMS / CUEILLETTE ET LIVRAISON	 TRACTEUR À ESSIEUX TANDEM	 AUTOCAR AFFRÉTÉ*

* Les réglementations de certaines provinces canadiennes stipulent qu'«il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recreusés ou rechapés à l'avant».